

安 全 報 告 書

(2024 年度版)



北近畿タンゴ鉄道株式会社

1 はじめに

鉄道事業再構築による京都丹後鉄道の上下分離後、令和6年度で10年が経過し、令和6年12月25日近畿運輸局長から鉄道事業再構築実施計画の認定を受けました。

この間、鉄道施設、車両などを保有する弊社は、国や沿線自治体から御支援の下、それらの整備に懸命に取り組んできました。営業面においては、コロナ前までの水準には戻らないまでも回復しつつあると言えます。

京都丹後鉄道は、国や沿線自治体の御支援の下、弊社とWTとが連携し、乗車人数の増を目指して、一体となって取組を進めるとともに、弊社としては、その第三種鉄道会社としての役割である基盤整備に努め、安全な運行を支援してまいりますので、皆様の御理解と御支援をよろしくお願いいたします。

この報告書は、鉄道事業法に基づき輸送の安全確保の取組や安全にかかわる情報を公表するものです。御一読くださり、御意見をいただければ幸いです。

2 安全に関する基本方針

社員一同安全第一の意識を持って、安全管理規程をはじめ各種規程を遵守するとともに、安全に関する行動規範に基づき、社内に安全風土、安全文化を構築します。

基本方針

当社は、安全に関する基本的な方針を次のように掲げ、社長以下社員全員に安全に係る行動規範として周知・徹底しています。

- (1) 一致協力して輸送の安全確保に努めます。
- (2) 輸送の安全に関する法令及び関連する規定をよく理解するとともに、これを遵守し、厳正、忠実に職務を遂行します。
- (3) 常に輸送の安全に関する状況を理解するよう努めます。
- (4) 職務の実施に当たり、推測に頼らず確認の励行に努め、疑義のある時は最も安全と思われる取扱いをします。
- (5) 事故、事故の恐れのある事態、災害その他輸送の安全確保に支障を及ぼす恐れのある事態が発生したときは、人命救助を最優先に行動し、速やかに安全適切な処置を取ります。
- (6) 情報はもれなく迅速、正確に伝え、透明性を確保します。
- (7) 常に問題意識を持ち、必要な変革に果敢に挑戦します。

3 「安全への取組み」について

上下分離による鉄道事業再構築事業10年目の令和6年度も、鉄道施設等を保有する第三种鉄道事業者として、運行事業を担う第二种鉄道事業者のWTとの間で締結した「鉄道施設等の使用及び管理等に関する契約書」に基づき、設備投資事業を行うとともに、鉄道施設及び車両の維持修繕を委託して実施しました。

鉄道施設の保守管理は当社が主体であることから、両社間で緊密な連携を図り、疑義あるごとに第二种鉄道事業者へ指示を行うとともに、毎月の実施状況報告を受けて安全性を確認しています。また、四半期毎に施設・電気・車両・財務の各種検査・補修状況・経費の執行状況の詳細な確認検査を行い、その都度、改善等があり、期限を設けて改善するよう指示した事項については、改善報告により、その内容を確認しています。

さらに、外部有識者により構成する「安全評価外部委員会」（令和6年10月30日、令和7年3月27日WEB開催）及び沿線自治体等と安全に関する意見交換を行う「安全連絡協議会」（令和6年8月7日WEB開催）において、更なる安全の向上を図るための評価・助言を受けて輸送の安全確保に万全を期しています。

【参考】

【第18回 安全評価外部委員会】

開催日：令和6年10月30日（水） 13:00～15:00

開催場所：WEB会議

開催概要

- ・令和6年度運転事故等の発生状況（WILLER TRAINS(株)）
- ・設備、車両修繕等の現状（WILLER TRAINS(株)）
- ・令和7年度以降の10年間の設備投資計画（案）について（北近畿タンゴ鉄道(株)）

【第19回 安全評価外部委員会】

開催日：令和7年3月27日（水） 13:00～15:00

開催場所：WEB会議

開催概要

- ・令和6年度運転事故等の発生状況（WILLER TRAINS(株)）
- ・設備、車両修繕等の現状（WILLER TRAINS(株)）

(1) 令和6年度の設備投資事業

国、京都府、兵庫県など沿線自治体の支援を受け、施設の改良・更新を行い、設備の保安度向上を図りました。

設 備	項 目	実 施 内 容
信号保安設備	電気転てつ器更新	宮村駅、大江駅、牧駅（5基）
	踏切保安設備 （警報機・遮断機他の更新）	京丹後大宮駅～峰山駅間（長岡踏切） （踏切警報機2基、踏切遮断機4基、踏切器具箱等の更新）
	踏切1種化（4種→1種）	京丹後大宮駅～峰山駅間（姫御前踏切）
	連動装置 （H・AC起動回路装置更新）	宮津駅、宮村駅、大江山口内宮駅、大江駅、牧駅 荒河かしの木台駅（6駅）
保安通信設備	C T C装置・P R C装置更新	宮津駅（宮津運転指令、運行管理システム更新）
	通信ケーブル新設	宮津駅～大江駅間（20.2km）
電 路 設 備	電柱（コンクリート柱化）	四所駅～コウノトリの郷駅間（50本）
	電車線トンネル支持がいし更新	喜多駅～辛皮駅間（普甲トンネル）650個
	発動発電機更新	宮津駅、宮村駅、大江山口内宮駅、大江駅、牧駅、荒河かしの木台駅 （6基）
線 路 設 備	P Cマクラギ化	岩滝口駅～コウノトリの郷駅間（1,424本）
	マクラギ交換（並）	西舞鶴駅～豊岡駅間（800本）
	橋マクラギ合成化	与謝野駅～豊岡駅間（21橋りょう）384本
	軌道道床碎石化	西舞鶴～四所間（251m）
	レール交換	西舞鶴駅～四所駅間、峰山駅～網野駅間 久美浜駅～コウノトリの郷駅間（2,368m）
	分岐マクラギ（合成化）	四所駅、東雲駅、丹後由良駅、栗田駅、久美浜駅 （296本）
	トンネル（改良）	公庄駅～下天津駅間（千石山トンネル） 牧駅～荒河かしの木台駅間（狭間トンネル）
	トンネル改良（覆工補強）	西舞鶴駅～四所駅間（楠祢寺トンネル）
	トンネル改良（補強）	久美浜駅～コウノトリの郷駅間（馬路トンネル）
	橋りょう塗装強化 （フッ素塗料）	西舞鶴駅～京丹後大宮駅間（32橋りょう） 丹後神崎駅～丹後由良駅間、コウノトリの郷駅～豊岡駅間（2橋りょう）
	橋りょうコンクリート補強	公庄駅～下天津駅間（楠谷川橋りょう）
	踏切改良	栗田駅～宮津駅間（栗田踏切）、宮津駅構内（郡是踏切、中ノ丁踏切2 踏切）、峰山駅～網野駅間（第1赤坂踏切）
	法面固定	与謝野駅～夕日ヶ浦木津温泉駅間（2箇所）
車 両	エンジン更新、変速機更新	普通車両（エンジン1台、変速機2台）
	車両保存費	全般検査（特急車両4両、普通車両2両） 重要部検査（特急車両2両、普通車両3両）

令和6年度の北近畿タンゴ鉄道（株）の取組

【信号保安設備】 踏切1種化(4種踏切 ⇒ 1種踏切)

姫御前踏切(丹後大宮駅～峰山駅間)

施行前



施行後



【電路設備】 電柱のコンクリート化

施行前

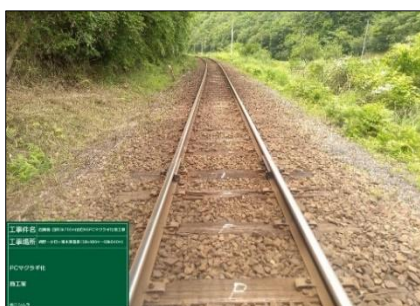


施行後

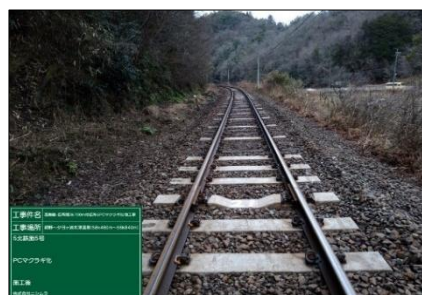


【線路設備】 PC マクラギ化

施行前



施行後



【線路設備】 橋マクラギ合成化

施行前



施行後

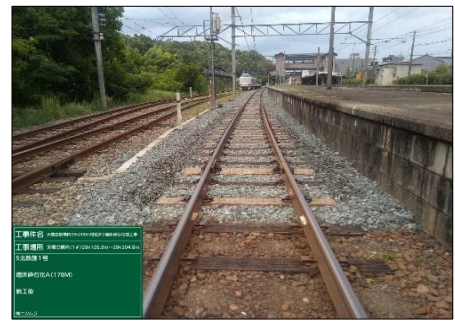


【線路設備】 軌道道床碎石化

施行前



施行後



【線路設備】 トンネル改良(覆工補強)

施行前



施行後



【線路設備】 橋りょうコンクリート補強(剥落対策)

施行前



施行後



【線路設備】 踏切改良(舗装改良)

施行前



施行後



(2) 令和7年度の設備投資計画

国、京都府、兵庫県など沿線自治体からの支援により、施設の改良・更新を行って設備保安度の向上を進めてまいります。

設 備	項 目	実 施 内 容
信号保安設備	踏切保安装置改良更新	西舞鶴駅～豊岡駅間（25箇所）
	踏切修繕	西舞鶴駅～豊岡駅間
	通信線修繕	西舞鶴駅～豊岡駅間
	H・AC軌道回路装置更新	宮津駅、天橋立駅（2駅）
	宮津線 継電連動更新	網野駅、久美浜駅（2駅）
	PRC・CTC中央メンテナンス	宮津駅～福知山駅間
	信号線修繕	宮津線 西舞鶴駅～豊岡駅間、宮福線 宮津駅～福知山駅間
	施設関係付帯電気工事	宮津線 西舞鶴駅～豊岡駅間、宮福線 宮津駅～福知山駅間
保安通信設備	宮津線 通信ケーブル更新	与謝野駅～網野駅間（15km）
	遠方信号機更新	網野駅、久美浜駅（4基）
	劣化、故障設備修繕	大江駅（1基）
電 路 設 備	電灯柱コンクリート柱化	四所駅～コウノトリの郷駅間（27本）
	電気融雪器用絶縁変圧器更新	四所駅～豊岡駅間（25台）
	電車線修繕	宮津線 宮津駅～天橋立駅間、宮福線 宮津駅～福知山駅間
	蓄電池修繕	宮津線 西舞鶴駅～豊岡駅間、宮福線 宮津駅～福知山駅間
	劣化、故障設備修繕	宮津線 西舞鶴駅～豊岡駅間、宮福線 宮津駅～福知山駅間
線 路 設 備	PCマクラギ化	西舞鶴駅～豊岡駅間（1,153本）
	軌道整備	宮津線 西舞鶴駅～豊岡駅間、宮福線 宮津駅～福知山駅間
	マクラギ購入	西舞鶴駅～豊岡駅間
	橋マクラギ合成化	宮津線 西舞鶴駅～峰山駅間（159本） 宮福線 荒河かしの木台駅～福知山市民病院口駅間（104本）
	軌道道末碎石化	宮津駅～かぶと山駅間（180m）
	レール交換（50N）	宮津駅～かぶと山駅間（934m）
	レール交換	宮津線 西舞鶴駅～豊岡駅間、宮福線 宮津駅～福知山駅間
	レール購入	宮津線 西舞鶴駅～豊岡駅間、宮福線 宮津駅～福知山駅間
	マルチタイ施工箇所後道末整理	宮津線 西舞鶴駅～豊岡駅間、宮福線 宮津駅～福知山駅間
	除草薬散布	宮津線 西舞鶴駅～豊岡駅間、宮福線 宮津駅～福知山駅間
	支障木伐採	宮津線 西舞鶴駅～豊岡駅間、宮福線 宮津駅～福知山駅間
	除草	宮津線 西舞鶴駅～豊岡駅間、宮福線 宮津駅～福知山駅間
	のり面伐採	宮津線 西舞鶴駅～豊岡駅間、宮福線 宮津駅～福知山駅間
	電路支障木高木伐採	宮津線 西舞鶴駅～豊岡駅間、宮福線 宮津駅～福知山駅間
	踏切格上げ	東雲駅～丹後神崎駅間 上油江踏切
	踏切改良	岩滝口駅～天橋立駅間 宮の川踏切
	踏切修繕	西舞鶴駅～豊岡駅間
	トンネル（覆工補強）	大江山口内宮駅～牧駅間（4トンネル）

設 備	項 目	実 施 内 容
線路設備	トンネル (セントル)	西舞鶴駅～四所駅間、久美浜駅～コウノトリの郷駅間 (2トンネル)
	排水設備	与謝野駅～網野駅間 (3箇所)
	側溝修繕	西舞鶴駅～豊岡駅間
	橋りょう剥落対策	宮津線 網野駅～豊岡駅間 (3橋りょう) 宮福線 辛皮駅～大江山口内宮駅間 (辛皮橋りょう)
	橋りょう塗装 (フッ素)	丹後神崎駅～丹後由良駅間 (由良川橋りょう)
	ホーム嵩上げ (新型車両対応)	峰山駅、網野駅、夕日ヶ浦木津温泉、久美浜駅、豊岡駅 (5駅)
	ホーム嵩上げ設計	峰山駅、網野駅、夕日ヶ浦木津温泉、久美浜駅、豊岡駅 (5駅)
	駅舎等修繕	西舞鶴駅～豊岡駅間
	ホーム整備 (建築限界支障)	西舞鶴駅～豊岡駅間
車 両	車両設計	特急車両
車 両	運賃箱の更新 (ワンマン車両)	普通車両 (8両)
	車両保存費	全般検査 (特急車両2両、普通車両3両) 重要部検査 (特急車両2両、普通車両2両)

4 令和6年度「安全に関する状況」について

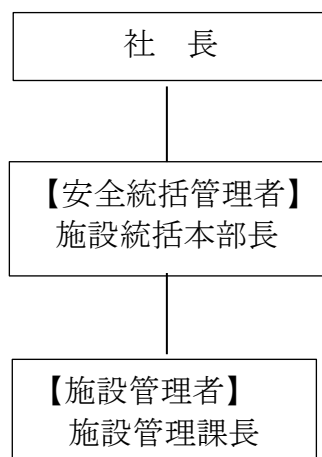
令和6年度における当社施設の保守管理において、第三種鉄道事業者として報告すべき不具合、事故の発生はありませんでした。

令和5年4月10日、列車と通行者が衝突した宮津線 西舞鶴駅～四所駅間下由里踏切 (第4種踏切) につきましては、鉄道事業者・道路管理者・踏切利用者及び地域住民等の理解や協力を得て同踏切を廃止しました。しかし、北近畿タンゴ鉄道株式会社が管理している宮福線・宮津線には、第4種踏切がまだ13踏切、第3種踏切が13踏切あります。今後も踏切の廃止、第1種化、踏切ゲートの設置等、第3種・4種踏切に対する安全性向上の取組み進めてまいります。

5 安全管理体制

社長を最高責任者とし、それぞれの管理者の責務及び権限を明確にしたうえで、それぞれが役割を担い、安全を推進します。

(1) 安全管理体制



(2) 管理者の役割

役 職	役 割
社 長	全社的な安全管理体制の確保及び安全意識の徹底を図り、輸送の安全の確保に関する最終責任を負う。
安全統括管理者 (施設統括本部長)	輸送の安全の確保に関する業務を統括する。
施設管理者 (施設管理課長)	安全統括管理者の指揮の下、鉄道施設に関する事項を統括する。

安全報告書の内容や当社の取組みについて、御意見をお寄せください。

連絡先 北近畿タンゴ鉄道株式会社

電 話 0 7 7 2 - 2 5 - 1 6 7 9

F A X 0 7 7 2 - 2 2 - 8 1 4 1

時 間 月～金 9：00～18：00(土・日・祝日を除きます。)