

第33期事業報告

(平成26年4月1日から平成27年3月31日まで)

概 要

当社を取り巻く経営環境は、沿線地域の人口減少、少子化や道路網整備の更なる進展など、引き続き厳しい情勢が続いています。

こうした中、引き続き車両のリニューアル及び冷房装置の更新を実施し、心地よい車内で快適な旅を提供するとともに「あおまつ」、「あかまつ」に続き、新たなデザイン車両「くろまつ」が運行を開始し、週末中心の定期コースでは、「スイーツ」、「ランチ」、「地酒」の3コースを用意し、平日には団体貸切として多くのお客様に楽しんでいただきました。また、訪日外国人旅行者に向けて、京都府北部の拠点である「天橋立・伊根・舞鶴など」を便利に周遊していただけるよう周遊パス「Kyoto Sea Area Pass」を丹後海陸交通(株)、京都交通(株)及び京都府、海の京都観光推進協議会と共同で企画し、発売を開始しました。高齢者の鉄道利用を促進する事業として、舞鶴市と共同で高齢者外出支援事業を開始し、府内沿線すべての市町で同支援事業が実施されることになりました。

こうした取組みを積極的に推進しましたが、定期外運輸収入は、夏期の豪雨等による運休が重なったことなどから前期比1%の減少となりました。また、定期運輸収入は、通勤定期の好調により増収となりましたが、旅客運輸収入全体では、8億8,782万円(対前期比0.3%減)となりました。輸送人員は、定期外利用者861千人(対前期比2千人減)、定期利用者は、前期消費税率改定に伴う駆け込み需要の反動で981千人(対前期比17千人減)となり、定期・定期外の合計では、1,842千人(対前期比約2万人減)となりました。旅客運輸収入を含む営業収益は、車両使用料のキロ単価の改訂や増結日数の増加により車両使用料が1億8,757万円(対前期比4.0%増)、その他、「くろまつ」のコース収入が4,070万円となったことなどから、11億4,632万円(前期比4.6%増)となりました。

一方、営業費用のうち人件費は、「くろまつ」クルー等社員数が増加したため7億914万円となり3,413万円(5.1%)増加しました。修繕費は、線路関係で昨年度実施した国の大型補正国庫補助事業による修繕費用及び消費税率改定による運輸関係機器の改修費用が減少しましたが、当年度は、沿線自治体の支援による車両リニューアル事業の取組み等により増加し、5億8,064万円(前期比1.0%増)となりました。軽油代は、1リットル当たりの単価低下及び購入量の減少により1,127万円減少しました。また、電力料は、運転日数の減少により132万円の減少となり、動力費全体では、1億8,783万円(対前期比6.3%減)となりました。その他の経費では、「くろまつ」運行に伴う仕入れ(スイーツ、ランチ、地酒等)の費用増加により、5億6,345万円(対前期比4.3%増)となり、営業費用は、20億4,108万円(前期比2.6%増)となりました。この結果、営業損失は、8億9,475万円と前期並みになりました。

営業外損益を含めた経常損失は、8億8,000万円(対前期比1.5%改善)となり、地元自治体の運営補助金等の特別損益を加減したところの当期純利益は、2,569万円となりました。

貸借対照表

平成27年3月31日現在

(単位:千円)

| 科 目 | 金 額 | 科 目 | 金 額 |
|----------|-----------|----------------------|-----------|
| 資 産 の 部 | | 負 債 の 部 | |
| 流動資産 | 710,252 | 流動負債 | 593,704 |
| 現金・預金 | 212,863 | 短期借入金 | 80,000 |
| 未収運賃 | 74,825 | 1年以内返済予定の 長期借入金 | 8,620 |
| 未収金 | 221,033 | 未払金 | 189,315 |
| 未収収益 | 46,036 | 未払費用 | 22,961 |
| 貯蔵品 | 84,157 | 未払法人税等 | 7,249 |
| 前払費用 | 19,166 | 預り連絡運賃 | 63,365 |
| 未収消費税等 | 42,523 | 前受運賃 | 10,454 |
| 仮払金 | 9,647 | 設備未払金 | 108,033 |
| | | 1年以内返済予定の 長期設備未払金 | 77,206 |
| | | 賞与引当金 | 23,000 |
| | | その他の流動負債 | 3,498 |
| 固定資産 | 2,414,471 | 固定負債 | 458,178 |
| 鉄道事業固定資産 | 2,411,940 | 長期借入金 | 51,730 |
| 投資その他の資産 | 2,530 | 長期設備未払金 | 363,461 |
| | | 退職給付引当金 | 28,219 |
| | | 資産除去債務 | 14,766 |
| | | 負債合計 | 1,051,882 |
| | | 純資産の部 | |
| | | 株主資本 | 2,072,841 |
| | | 資本金 | 1,400,000 |
| | | 資本剰余金 | 510,171 |
| | | その他資本剰余金 | 510,171 |
| | | 利益剰余金 | 162,669 |
| | | その他利益剰余金 | 162,669 |
| | | 繰越利益剰余金 | 162,669 |
| | | 純資産合計 | 2,072,841 |
| 資産合計 | 3,124,723 | 負債純資産合計 | 3,124,723 |

損益計算書

平成26年 4月 1日から
平成27年 3月31日まで

(単位:千円)

| 科 目 | 金 額 | |
|-----------------------|-----------|-----------|
| 鉄 道 事 業 | | |
| 営 業 収 益 | | 1,146,327 |
| 営 業 費 | | 2,041,080 |
| 営 業 損 失 | | 894,753 |
| 営 業 外 収 益 | | |
| 受 取 利 息 | 17 | |
| 運 営 助 成 金 | 19,331 | |
| 雑 収 入 | 10,499 | 29,847 |
| 営 業 外 費 用 | | |
| 支 払 利 息 ・ 割 引 料 | 6,945 | |
| 設 備 未 払 金 償 還 諸 費 | 8,061 | |
| 雑 支 出 | 95 | 15,101 |
| 経 常 損 失 | | 880,007 |
| 特 別 利 益 | | |
| 補 助 金 | 1,362,987 | |
| 固 定 資 産 売 却 益 | 1,758 | 1,364,746 |
| 特 別 損 失 | | |
| 固 定 資 産 除 却 損 | 623 | |
| 固 定 資 産 圧 縮 損 | 450,460 | 451,084 |
| 税 引 前 当 期 純 利 益 | | 33,654 |
| 法 人 税、住 民 税 及 び 事 業 税 | | 7,963 |
| 当 期 純 利 益 | | 25,690 |